

Klaipėdos transportas

Kai Vladimiras Putinas 2000 m. buvo išrinktas Rusijos prezidentu, jis padarė tokį strateginį sprendimą: kiek galima daugiau [krovinių gabenti](#) arba per Rusijos uostus, arba per [rusiško kapitalo įmones](#). Tuo būdu turėjo būti atimtos [pajamos](#) iš Baltijos šalių ir kitų buvusių sovietinių respublikų [verslinuku](#).

Ta strategija vėl pasigirdo spalio mėnesį, kai Rusijos ambasadorius Vladimiras Čchikvadzė pranešė, jog jų prekių tranzitas per Lietuvą gali sumažėti. O kadangi Rusija tikrai nemažins Kaliningrado apkrovimą, lietuviai suprato, kad Klaipėda gaus mažiau krovinių iš Rusijos.

Transportas sudaro 10% Lietuvos [BVP](#). Todėl Lietuvos vyriausybei labai rūpi Klaipėdos uosto augimas. Jei iš Rusijos negali gauti daugiau darbo Klaipėdos uostui, Lietuva jo ieškos kitur.

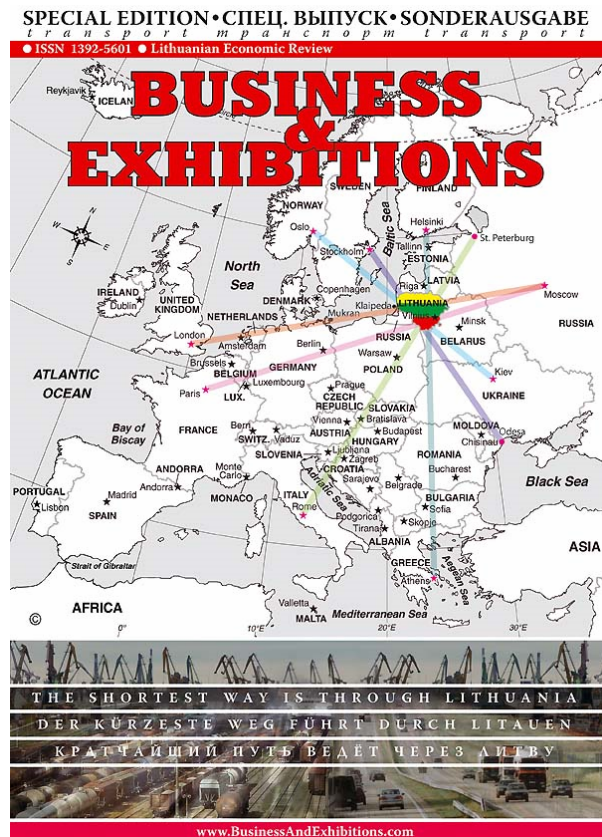
Nuo 2000 m., krovinių tranzitas iš Rusijos į Klaipėdos uostą tikrai yra mažėjęs. [Nepaisant to](#), Klaipėdos uostas yra augęs ir dabar užima [vyraujančio](#) Baltijos uosto poziciją.

Šiais metais (per pirmus devynis mėnesius) Klaipėdoje perkrauta 23,144,949.4 tonų krovinių. Tuo tarpu nei Ryga, nei Talinas, nei Ventspilis [neviršijo](#) 22,000,000 tonų krovinių.

Rusijos krovinių kiekis mažėja, o kroviniai iš kitų šalių auga. Rezultate, šiuo metu Rusijos kroviniai sudaro gal 2% Klaipėdos perkrovimo darbo.

Lietuvos centrinė padėtis Europos erdvėje padaro Klaipėdą [patraukliu](#) uostu, tačiau transporto augimui dar reikia atlikti būtinus darbus.

Vienas tų darbų yra geresnių sujungimų su augančiom ekonomijom kūrimas. Manoma, kad Juodosios ir Kaspijos jūrų apylinkių šalys mažiau pajus dabartinę globalinę ekonominę krizę. Todėl Lietuva rūpinasi sukurti geresnius transporto ryšius tarp Klaipėdos ir to regiono.



Lietuva yra centre (www.businessandexhibitions.com)

Šiuo metu pagrindiniai vežėjai per Klaipėdos uostą yra Baltarusija (Lietuvos pietuose), Kazachstanas (ant Kaspijos jūros) ir Ukraina (ant Juodosios jūros).



Kitoj pusėj Juodosios jūros nuo Ukrainos yra Turkija. Ir iš Kazachstano į Kiniją netoli. Tačiau norint [sklandžiai](#)

transportuoti prekes į šias vietas, būtina turėti [intermodalinio transporto įrangą](#).



Kazachstanas (iš www.cia.gov)

2003 m. lietuvių ir ukrainiečių bendra iniciatyva buvo pastatytas [šaudyklinis traukinys](#) „Vikingas“. Jis krovinius veža pigiau ir greičiau, negu kiti traukiniai. Jis susideda iš platformų, nuo kurių rieda sunkvežimiai su [prikabom](#), sukuriant sklandų perėjimą iš geležinkelio į kelių transportą.

„Vikingas“ [kursuoja](#) tarp Ukrainos ir Lietuvos, sujungdamas Juodąją jūrą su Baltijos jūra. Juodojoje jūroje veikia vieni didžiausių pasaulyje jūrų [geležinkelio keltai](#). Jie turi geležinkelio bėgius, kad būtų sklandus perėjimas iš žemės į vandens transportą. Jie neša „Vikingą“ iš Ukrainos į Gruzijos uostus Poti ir Batumi. Iš Poti „Vikingas“ kursuoja į Kazachstano pusę, o iš Batumi - į Turkijos pusę.



Gruzijos uosatai Poti ir Batumi

Jau yra užmegzti ryšiai su Turkija, siekiant praplėsti „Vikingu“ vežamų krovinių geografiją. Taip pat suintensyvinti ryšiai su Kinija, siekiant pritraukti Kinijos krovinių vežimą per Lietuvos teritoriją bei Klaipėdos uostą. Kalbama ir su Turkmėnija dėl ekonominių ryšių augimo.

Plečiant Lietuvos transportą atsiranda naujų reikalavimų, naujų darbų. Lietuviai iš patirties žino to laukti. Tačiau neseniai atsirado ypatinga kliūtis - per karą Gruzijoje rusai subombardavo Poti uostą, sulėtindama Lietuvos ir jos partnerių darbą.



Klaipėdos uostas (nuotrauka iš www.portofklaipeda.lt)

Žodynėlis.

kroviniai: prekės; freight

gabenti: nešti, transportuoti; to transport, to carry

rusiško kapitalo įmonės: firmos, kurios priklauso Rusijai; Russian companies

pajamos: uždirbti pinigai, įplaukos; income

verslininkai: tie, kurie užsiima verslu, prekyba; businessmen

BVP: Bendras vidaus produktas, tai ką piliečiai ir krašto įmonės per metus uždirba; GDP (Gross Domestic Product)

Nepaisant to: tai palygint nesvarbu; regardless

vyraujantis: labiausiai veiklus; #1

neviršijo: nebuvo daugiau negu; did not exceed

patrauklus: darbą ir krovinius pritraukia; attractive

sklandžiai: greitai, be sutrukdyimų; smoothly

intermodalinis transportas: visų transporto rūšių integracija. Vienas geriausių tokios integracijos pavyzdžių – šaudyklinis traukinys „Vikingas“. Ant geležinkelio platformų pakraunami vilkikai su priekabomis arba vien priekabos, o krovinio pristatymo vietoje vilkikai nurieda nuo platformų ir keliauja iki krovinio gavėjo durų.

įranga: tai, kas naudojama funkcijai atlikti; equipment

šaudyklinis traukinys: veikiantis, kaip šaudyklė – sklandžiai kursuoja pirmyn ir atgal, nereikalaudamas didelių perkrovimo darbų

kursuoti: nuolat ir reguliariai važiuoti

geležinkelis: traukinys; train

keltas: laivas, kuris perveža mašinas per vandenį; ferry